

Sri M. C. NARASIMHAN.—May I know the reason why in the matter of selection the Public Service Commission is not consulted?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಫ್. ಪಾಟೀಲ್.—ಪಬ್ಲಿಕ್ ಸರ್ವಿಸ್ ಕಮಿಷನ್ ಅವರು ಸೆಲೆಕ್ಷನ್ ಮಾಡಿದವರನ್ನೇ ಸರ್ವಿಸ್ ನಲ್ಲಿ ಇದ್ದವರನ್ನು ಟ್ರೇನಿಂಗಿಗೆ ಕಳಿಸಲಾಗಿದೆ. ಯಾವ ಯಾವ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಟ್ರೇನಿಂಗ್ ಬೇಕಾಗಿದೆಯೋ ಅಂಥ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್‌ನವರನ್ನೇ ಟ್ರೇನಿಂಗಿಗೆ ಕಳಿಸಿದೆ.

### Repairs to the Streams on the Road between Bijapur and Morbagi.

Q.—2544. Sri S. Y. PATIL (Sindgi).—

Will the Government be pleased to state:—

(a) the length of the road from Bijapur to Morbagi and the number of streams thereon;

(b) whether they have taken adequate steps to effect repairs to the above streams?

(c) if not, whether they propose to take steps in that behalf?

A.—Sri H. M. CHANNABASAPPA (Minister for Public Works and Electricity).—

(a) The road referred to is presumably Bijapur-Moratgi. The length of the road is 50 miles and there are about 47 nallas crossing the road.

(b) Yes.

(c) Does not arise in view of (b) above.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ವೈ. ಪಾಟೀಲ್.—(b) ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಹೌದು ಎಂದು ಉತ್ತರ ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಹಾಗಾದರೆ ಆ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿರತಕ್ಕ ಈ 47 ಹಳ್ಳಗಳ ಪೈಕಿ ಎಷ್ಟು ಹಳ್ಳಗಳಿಗೆ ಪೂಲು ಕಟ್ಟಿಸಿದ್ದೀರಿ?

\*ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಈ 47 ಹಳ್ಳಗಳ ಪೈಕಿ, ವಿಜಾಪುರ ಹಿಪ್ಪರಗಿ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ 27 ಹಳ್ಳಗಳು ಇವೆ. ಹಿಪ್ಪರಗಿ ಸಿಂದಗಿ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಒಂಭತ್ತು ಹಳ್ಳಗಳಿವೆ. ಸಿಂದಗಿ ಮೊರಟಗಿ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ 11 ಹಳ್ಳಗಳಿವೆ. ಅವುಗಳ ಪೈಕಿ ವಿಜಾಪುರ ಹಿಪ್ಪರಗಿ ಸೆಕ್ಷನ್ ನಲ್ಲಿ ಈಗಾ ರೇ ಎರಡು ಹಳ್ಳಗಳಿಗೆ ಸೇತುವೆ ಕಟ್ಟಿಸಲಾಗಿದೆ. 197 ಮೈಲಿ ಎರಡು ಫರ್ಮಾಗ ಕಡೆ ಒಂದು 17 ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿ ಏರ್ಪಡಿಸಿ ಕಟ್ಟಿಸಲಾಗಿದೆ. ಹಿಪ್ಪರಗಿ ಸಿಂದಗಿ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ 223 ಮೈಲಿ ಕಡೆ ಒಂದು ಸೇತುವೆ ಕಟ್ಟಿಸಿದೆ. ಇದ್ದೇ 224 ಮೈಲಿ ಹತ್ತಿರ ಒಂದು ಮತ್ತು 222 ಮೈಲಿ ಹತ್ತಿರ ಒಂದು ಸೇತುವೆ, 10 ಕ್ಕೆ 85 ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿ ಏರ್ಪಡಿಸಿ ಮೂರು ಸೇತುವೆ ಕಟ್ಟಿಸತಕ್ಕದ್ದು ಇದೆ. ಸಿಂದಗಿ ಮೊರಟಗಿ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಇನ್ನೂ ಯಾವ ಸೇತುವೆಯನ್ನೂ ಕಟ್ಟಿಲ್ಲ. ಈ ಸೇತುವೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಅಂದಾಜು ತಯಾರು ಆಗುತ್ತಾ

ಇದೆ ಒಂದು ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ತಯಾರು ಮಾಡಿ ತಕ್ಕ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ವೈ. ಪಾಟೀಲ್.—ಈ ವಿಜಾಪುರ-ಮೊರಟಗಿ ರಸ್ತೆ ಹೈದ್ರಾಬಾದಿನಿಂದ ರತ್ನಗಿರಿವರೆಗೆ ಇರುವ ರಸ್ತೆಯಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲವೇ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಹೌದು. ಇದು ಗುಲಬರ್ಗಾದವರೆಗೆ ಹೋಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ವೈ. ಪಾಟೀಲ್.—60 ಮೈಲಿ ಅಂತರದಲ್ಲಿ 47 ಹಳ್ಳಗಳು ಈ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಇರುವುದರಿಂದ ಈ ರಸ್ತೆಯ ಮೇಲಿನ ಸಂಚಾರ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಬಹಳ ಕಠಿಣವಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲವೇ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—47 ಹಳ್ಳಗಳು ಇರುವ ಮೂಲಕ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಕಠಿಣವಾಗಿರುವುದನ್ನು ಈಗ ಗಡಿ ಮಾಡಬೇಕೆಂಬುದೇ ಸರಕಾರದ ಉದ್ದೇಶ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ವೈ. ಪಾಟೀಲ್.—ಪೂಲು ಕಟ್ಟುವ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಹಳ್ಳದಲ್ಲಿಯೂ ನೀರನ್ನು ನೀರಾವರಿಗಾಗಿ ಉಪಯೋಗಿಸಲು ಬರುವವಾಗ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಪೂಲು ಕಟ್ಟುವುದಕ್ಕೆ ನೀರಾವರಿ ಯೋಜನೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೂ ಒಂದಕ್ಕೊಂದು ಸಂಬಂಧವಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ವೈ. ಪಾಟೀಲ್.—ಪೂಲು ಕಟ್ಟುವಾಗ ಅಲ್ಲಲ್ಲಿ ಕಲ್ಲುಗಳನ್ನು ಹಾಕಿ ನೀರನ್ನು ಹೊಲಗಳಿಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲು ಬರುತ್ತದೆ ಎಂಬುದು ಕಂಡು ಬಂದಿದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಆ ರೀತಿ ಮಾಡಲು ಬರುವುದು ಎಂದು ಇಂಜಿನಿಯರುಗಳು ಸಲಹೆ ಮಾಡಿದರೆ ಅದಕ್ಕೆ ಸರಕಾರದ ಅಧ್ಯಂತರವೇನೂ ಇಲ್ಲ.

### Issue of Temporary Permits by the Regional Transport Officers.

Q.—2767. Sri U. S. NAYAK (Udipi).—

Will the Government be pleased to state:—

(a) whether they are aware that indiscriminate temporary permits are being issued by the Regional Transport Officers to the detriment of permanent operators on the routes;

(b) the policy of the Government in the matter of issuing temporary permits;

(c) whether they are aware that several applications for transfer of permits have been rejected by the various Regional Transport Authorities of the State;

(d) whether they would allow transfer of permits to form viable units in keeping with the recommendation of the Planning Commission?

A.—Sri B. D. JATTI (Chief Minister).—

(a) No.

(b) Government have not laid down any policy. The grant of temporary permits is governed by Section 62 of the Motor Vehicles Act, 1939.

(c) Yes, in some cases.

(d) Each case will be considered on merits and disposed of according to law.

Sri U. S. NAYAK.—May I know why this discrimination is made?

Sri B. D. JATTI.—There is no question of discrimination. They will be considered on their own merits.

Sri G. VENKATAI GOWDA.—Is it a fact that in several instances temporary permits are issued to the detriment of permanent operators?

Sri B. D. JATTI.—No.

Sri G. VENKATAI GOWDA.—Is it not a fact that only temporary permits should be issued for tourist buses?

Sri B. D. JATTI.—Not only for tourist buses but for jatra purposes or for any festival, or if there is any important work of an individual.

Sri A. BHEEMAPPA NAIK.—If it is to be done according to law, how does the question of merit arise?

Sri B. D. JATTI.—Even in the case of merit law will be taken into consideration.

Sri C. J. MUCKANNAPPA.—Is it not a fact that frequent issue of temporary permits has affected the permanent permit holders on the route?

Sri B. D. JATTI.—They are not issued frequently. If it is necessary under the law they are issued.

Sri M. C. NARASIMHAN.—May I know if there is a proposal to revert to the old system of issuing permits by the officers of the district instead of by Regional Officers?

Sri B. D. JATTI.—Regional Officers are disposing of the applications.

Sri G. VENKATAI GOWDA.—Is it not a fact that the Government is losing heavily because they are issuing permits with a fee of Rs. 2 each?

Sri B. D. JATTI.—Such occasions are very few.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಎಸ್. ಬೊಮ್ಮೇಗೌಡ.—ಮನುಷ್ಯರೂಪದ ರಾಜ್‌ಪುಟ ಬಸ್‌ಗಳು ಒಡ್ಡಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರ ಕೊಡುತ್ತಾ ಇದ್ದೀರಾ?

Sri B. D. JATTI.—On the special occasions I have mentioned.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಎಸ್. ಬೊಮ್ಮೇಗೌಡ.—ಹಿಂದೆ ಮನುಷ್ಯರೂಪದ ರಾಜ್‌ಪುಟ ಬಸ್‌ಗಳಿಗೆ ಪರ್ಮಿಟ್ ಕೊಡುವುದಿಲ್ಲ ಎಂದು ತೀರ್ಮಾನಮಾಡಿದ್ದು ಉಂಟೇ?

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಡಿ. ಜತ್ತಿ.—ಈಗಲೂ ಕೊಡುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ವಿ. ದೇಸಾಯ್.—ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಬಸ್ಸುಗಳಿಗೆ permanent nature ಇದ್ದರೂಕೂಡ ಚೆಂಪೇರರಿ ಎಂದು ರಿನ್ಯೂ ಮಾಡುತ್ತಾ ಇದ್ದೀರಿ, ಇದರಿಂದ ಅನಾನುಕೂಲವಾಗುತ್ತಿದೆ ಎಂಬುದು ಗೊತ್ತೇ?

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಡಿ. ಜತ್ತಿ.—ಅ ಕಲ್ಪನೆ ಇದೆ.

Sri U. S. NAYAK.—May I bring to to the notice of the Government that some of them misuse the permits issued in Chickmagalur and Shimoga Districts?

Sri B. D. JATTI.—That has not come to the notice of the Government. If any instance is brought to the notice of Government, Government will consider.

#### Shifting of Central Sericulture Board Office from Bangalore to Bombay.

Q.—2890. Sri C. K. RAJIAH SETTY (Chickanaikanahalli).—

Will the Government be pleased to state:—

(a) whether there is any proposal to shift the Central Sericulture Board Office from Bangalore to Bombay;

(b) if so, the reasons therefor?

A.—Sri B. D. JATTI (Chief Minister).—

(a) The offices of the Central Silk Board were shifted from Bangalore to Bombay in the first week of February 1958. They are functioning at Bombay from 6th February 1958.

(b) Shifting was carried out as per resolution of the Silk Board.

Sri C. K. RAJIAH SETTY.—Is it not a fact that the Central Silk Board located its offices at Mysore in view of the fact that Mysore produced the maximum silk in India?

Sri B. D. JATTI.—This is a fact that the offices of the Central Silk Board have been shifted from Bangalore to Bombay.

Sri C. K. RAJIAH SETTY.—Is it not a fact that the Central Silk Board offices were located at Mysore in view of Mysore producing the maximum silk in India?